



LEGENDA

	Confini comunali
SISTEMA INFRASTRUTTURALE	
	Sistema della mobilità viaaria esistente
	Nuovi elementi o tracciati del sistema viario
	Sistema della sentieristica esistente
	Sistema della mobilità ciclabile esistente
	Nuovi tracciati del sistema ciclabile
	Stazioni di rifornimento carburante esistenti
	Linea ferroviaria
	Stazione e scalo ferroviario
	Principali parcheggi privati in relazione con il sistema pubblico o viario
AMBIENTI PER SERVIZI PUBBLICI COMUNALI (ESISTENTI)	
	Aree per servizi pubblici - Istruzione e scuole per l'infanzia
	Aree per servizi pubblici - Strutture di interesse generale
	Aree per servizi pubblici - Parchi urbani, attrezzature sportive e per la fruizione del sistema ambientale
	Parcheggi pubblici
	Edilizia residenziale pubblica esistente (ERP)
	Attrezzature tecnologiche di interesse generale
	SUB AMBIENTI NON COSTITUENTI SERVIZI PUBBLICI O DI INTERESSE GENERALE
	Aree per insediamenti sportivi privati non costituenti servizio pubblico
AMBIENTI PER SERVIZI PUBBLICI SOVRACCOMUNALI (ESISTENTI)	
	Strutture per servizi assistenziali (Sacra Famiglia)
	Parcheggi di interscambio ferro gomma
AMBIENTI PER SERVIZI PUBBLICI COMUNALI (PREVISIONI DI PIANO)	
	Aree per servizi pubblici - Istruzione
	Aree per servizi pubblici - Strutture di interesse generale
	Aree per servizi pubblici - Parchi urbani e attrezzature sportive
	Parcheggi pubblici
	Nuova piazza di Sant'Andrea (localizzazione indicativa)
	Ambiti di compensazione per la realizzazione di servizi pubblici
	Perimetro piani attuativi finalizzati al reperimento di aree strategiche per il piano dei servizi
	Perimetro aree di trasformazione finalizzate al reperimento di aree strategiche per il piano dei servizi
VINCOLI CONDIZIONANTI LE TRASFORMAZIONI O LE MODALITA' D'USO DEL TERRITORIO	
	Cimitero
	Limite di rispetto cimiteriale (100 m) - DPR 285/1990
	Limite di rispetto del depuratore comunale (100 m) - Delibera CMTA del 04/02/1997
	Fascia di rispetto Pozzi e sorgenti D.P.R. 236/88
	Limite di tutela Pozzi e sorgenti D.P.R. 236/88
	Linea di arretramento dell'edificazione per rispetti stradali e ferroviari
	Fascia di prima approssimazione delle linee aeree elettrodotti (DM 29/05/2008)
	Limite di rispetto dagli elementi del reticolto idrico principale e minore (R.D. 368/1904)
AREE A VOCAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DI INTERESSE GENERALE	
	Perimetro e ambito del Parco Regionale del Campo dei Fiori (R.n.17 del 19/03/1984)
	RETE ECOLOGICA PROVINCIALE - Core area di primo livello
	RETE ECOLOGICA PROVINCIALE - Ulteriori elementi costitutivi della Rete Ecologica Provinciale
	Ambiti per la costituzione o la difesa dei vanchi ambientali
	RETE ECOLOGICA CAMPO DEI FIORI - TICINO (schema di rete approvato con DGP 56/2003)
	Attuazione dei Piani di Gestione dei SIC - Ambiti importanti per il mantenimento della connettività ecologica
	Ambiti per servizi di fruizione ambientale di carattere sovraveloce (area Parco Attrezzato del Parco Regionale del Campo dei Fiori - art 22 PTC)
	Aree urbane di valenza ambientale per la costruzione dei vanchi urbani o con funzione di mitigazione
SERVIZI PUBBLICI ESISTENTI	
	Acquedotto
	Asilo nido
	Centro / struttura destinata ad ospitare anziani
	Cimitero
	Depuratore
	Eletrostazione ENEL
	Luogo di culto
	Sede municipale
	Oratorio
	Ufficio postale
	Parco pubblico di livello comunale
	Residenza per anziani
	Centro di raccolta rifiuti
	Ambulatori ed uffici di interesse sanitario
	Istituto Sacra famiglia
	Scuola primaria
	Scuola secondaria di I ^o grado
	Scuola materna
	Area/struttura destinata ad attività sportive
	Ufficio di interesse generale, patronato, sede di associazioni
	Stazione ferroviaria (Ferrovie Nord Milano)
	Museo Innocente Salvini
	Teatro
PREVISIONI DI PIANO	
INDICAZIONE DI NUOVE AREE PER SPECIFICI SERVIZI PUBBLICI	
PREVISIONI DI PIANO	
INDICAZIONI DI ULTERIORI SERVIZI PUBBLICI INSEDIABILI	
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO	
	Gruppo di lavoro: arch. F. Ottolini arch. U. Targetti arch. E. Solomat dott. for. A. Nicoloso VAS: arch. G. Baldizzone
Tavola B 1.2	Indicazioni di piano
Scala:	1:2.000
Data:	Dicembre 2013
PGT	